



COMUNI DI NICHELINO E VINOVO (TO)

PARCO COMMERCIALE MONDOJUVE

ISTANZA DI CONFERMA DEL PROVVEDIMENTO
DI PRONUNCIA DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE
CON CONTESTUALE VALUTAZIONE DI INCIDENZA
di cui alla DGR n. 14-767 del 12 settembre 2005
INTEGRAZIONI (C.d.S. 05/06/2012)

PROPRIETA' :

Soc. CAMPI DI VINOVO S.p.A.
via Vincenzo Vela, 42
10128 Torino

OGGETTO :

ASSETTO DELLA VIABILITA' IN FASE DI CANTIERE

Tavola :

1

data : 05/06/2012

Progetto Urbanistico :

DOTT. ARCH. Giovanni Scarzella

via G. Da Verazzano, 4 10129 Torino - tel. 011 549034 - fax 011 548388
scarzella@studioinarco.net

Applicazione della normativa commerciale :

DOTT. ARCH. Daniela Rubat Borel

via Can. Bart. Elia 8/A 10099 San Mauro Torinese - tel. fax 011 8220619
RUBATB01@drb1.191.it

Consulenti :



DOTT. ARCH. Pier Augusto Donna Bianco

**ORDINE DEGLI ARCHITETTI
PROVINCIA DI TORINO**
arch. Pier Augusto Donna Bianco
n° 2801

ING. Fabrizio Galetti

10138 TORINO V. Gropello 24
Ordine Ingegneri della Provincia di Torino n° 9515 z



1 ASSETTO DELLA VIABILITA' IN FASE DI CANTIERE

Si riprende in allegato il cronoprogramma della realizzazione del Parco Commerciale già inserito nelle integrazioni alla Relazione tecnica e ambientale associata all'istanza di conferma della pronuncia di compatibilità ambientale, con contestuale Valutazione di incidenza, espressa con la DGR n. 14-767 del 12 settembre 2005, relativamente al progetto "Parco commerciale e viabilità connessa" localizzato nei Comuni di Vinovo e Nichelino.

Nella parte del cronoprogramma relativa alla viabilità la contestuale realizzazione dell'asse Scarrone e dell'asse Debouché rappresenta la fase temporale di maggiore attenzione per i potenziali effetti sull'assetto attuale della viabilità e del traffico che la utilizza.

Nel caso di tutti gli altri interventi gli effetti sulla viabilità sono nulli o limitati a situazioni puntuali. L'unico caso di interruzione di viabilità esistente riguarda il sottopasso alla SP 143, che il cronoprogramma colloca a valle della realizzazione dell'asse Rottalunga, che consente un percorso sostitutivo della direttrice interrotta.

Di seguito si riporta uno sviluppo del cronoprogramma per la parte del segmento temporale in cui si colloca la realizzazione dei due assi sopracitati.

A tale cronoprogramma sono associati 3 schemi grafici illustrativi delle successive fasi di assetto della viabilità durante le attività di costruzione.

Detti schemi, integrando le indicazioni del cronoprogramma, configurano un'evoluzione degli interventi che in sintesi prevede:

1. la realizzazione della carreggiata ovest dell'asse Debouché e della carreggiata nord dell'asse Scarrone con l'utilizzo, per il traffico attuale, della viabilità esistente localmente integrata da deviazioni o viabilità transitoria; in questa fase viene risolto il problema degli accodamenti oggi presenti lungo la S.P. 143, direzione Debouché;
2. la realizzazione della carreggiata est dell'asse Debouché e della carreggiata sud dell'asse Scarrone con l'utilizzo, per il traffico che oggi insiste sui due assi, della nuova viabilità resa disponibile, localmente integrata da deviazioni o viabilità transitoria;
3. il completamento del tratto in sottopasso con l'utilizzo, per il traffico presente, della nuova viabilità resa disponibile; in questa fase è già stato risolto il problema dell'innesto di via Scarrone con via Debouché.

Ad oggi le vie Debouché e Scarrone sono percorsa dai seguenti flussi (rilevamento 2011, ora di punta):

- Asse Debouché primo tratto (tra Tangenziale e Scarrone): 3150 veicoli
- Asse Debouché secondo tratto (tra Scarrone e rotatoria SP 143): 2350 veicoli
- Via Scarrone 650 veicoli

I flussi indicati sono riferiti alle due direzioni e sono sostanzialmente equilibrati tra di esse.

Sulla base dei suddetti livelli si assume che il traffico attuale, opportunamente rallentato in corrispondenza delle aree di cantiere, può defluire in condizioni accettabili se dispone senza soluzione di continuità di almeno 1 corsia per senso di marcia.

Gli schemi di assetto della viabilità garantiscono sempre questa condizione.

In questo quadro l'ambito di maggiore attenzione, da approfondire dettagliatamente in fase di progettazione esecutiva, è rappresentato dal tratto tra la tangenziale e la rotatoria semaforizzata di collegamento all'area industriale di Nichelino.

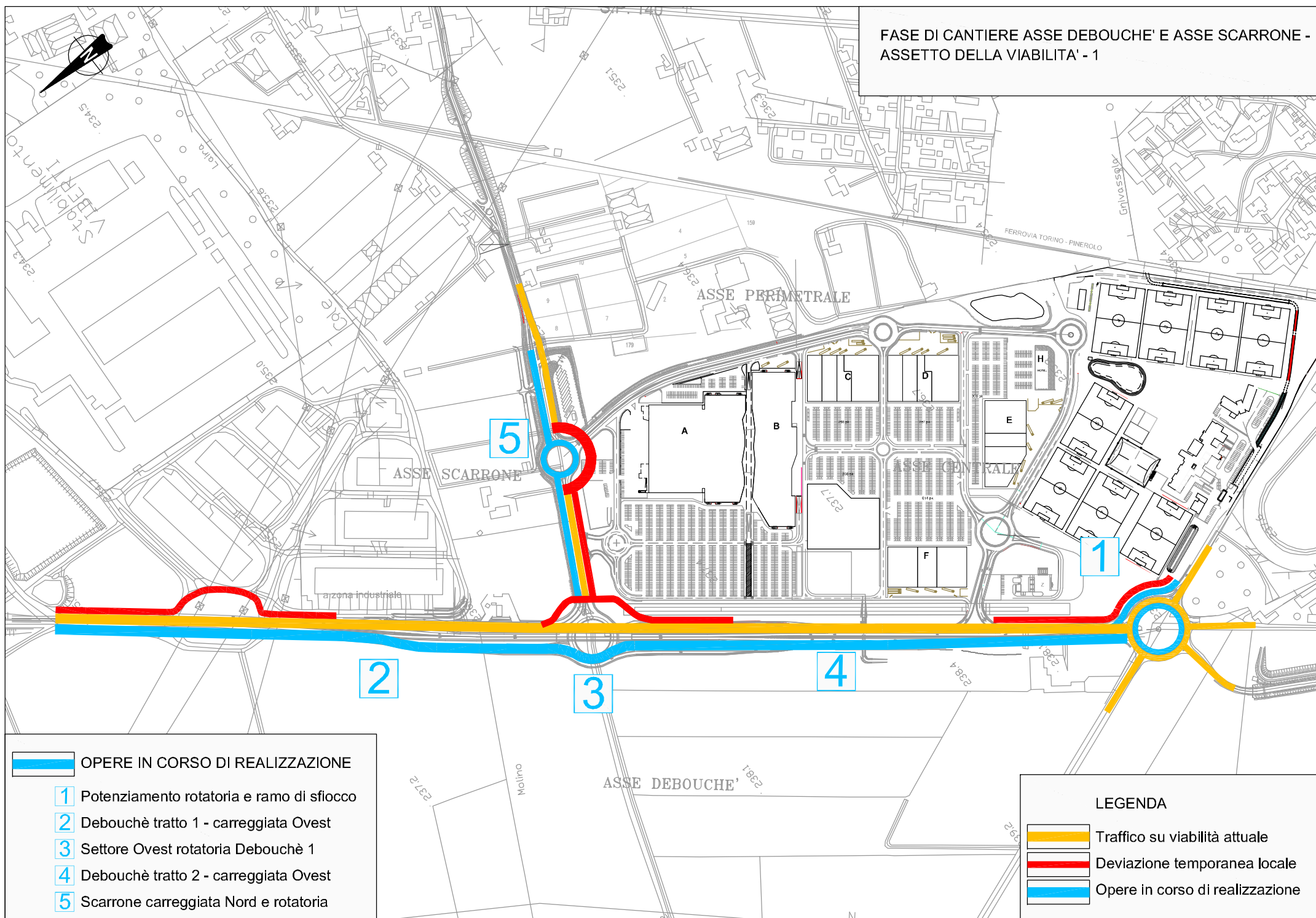
Per quanto concerne la segnaletica orizzontale e verticale prescrittiva, oltre a quella specifica delle deviazioni di cantiere si evidenzia che sarà mantenuta sull'incrocio tra via Scarrone a Debouchè la regolamentazione stradale esistente che obbliga da via Scarrone l'immissione solo in destra nella via Debouchè, mentre dalla via Debouchè è consentita solo la svolta a destra in via Scarrone, pertanto l'utente proveniente dalla tangenziale ha l'obbligo di percorrere l'asse Debouchè fino alla rotatoria esistente con la SP 143 e da questa ritornare sull'asse Debouchè per poi svoltare a destra in via Scarrone.

In fase di progettazione esecutiva, con la progettazione di dettaglio della viabilità di cantiere, si provvederà a verificare quanto esposto a livello di assetto complessivo, supportando detta progettazione con analisi e valutazioni di traffico orientate a prevenire la formazione di accodamenti.

[illegible]

	B	C	D	E	F	G	H	I
2	SVILUPPO DEL CRONOPROGRAMMA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI ASSI DEBOUCHE' E SCARRONE							
3		IV-2012	I-2013	II-2013	III-2013	IV-2013	I-2014	II-2014
4								
5	ASSE SCARRONE	ASSE SCARRONE: Traffico sull'attuale asse integrato da viabilità temporanea nell'area del P. Comm.	ASSE SCARRONE E ROTATORIA SCARRONE Traffico sull'attuale asse integrato da viabilità temporanea nell'area del Parco Commerciale	ASSE SCARRONE: CARREGGIATA SUD Traffico sulla nuova carreggiata nord				
6								
7	ASSE DEBOUCHE' - RAMO DI SFIOTTO E POTENZIAMENTO ROTATORIA SP 143	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO: Anticipazione della costruzione del ramo di sfiocco - Eventuale deviazione locale del traffico in aree del Parco commerciale						
8								
9	ASSE DEBOUCHE' - TRATTO 1 (LATO TANGENZIALE)	ASSE DEBOUCHE' TRATTO 1: CARREGGIATA OVEST E RAMO VERSO ROTATORIA Traffico sull'attuale asse integrato da viabilità temporanea nel tratto iniziale tra Tangenziale e ingresso area industriale. Nel primo trimestre 2013 deviazione locale per avvio lavori rotatoria e sottopasso. Raccordo con via Scarrone come nella situazione attuale.	ASSE DEBOUCHE' TRATTO 1: CARREGGIATA EST , RAMO DA ROTATORIA, INGRESSO/USCITA DALLA ZONA INDUSTRIALE Traffico su nuova carreggiata ovest e ramo verso rotatoria con raccordo all'attuale asse nel tratto 2, mantenimento su deviazioni dell'ingresso/uscita dalla zona industriale					
10								
11	ASSE DEBOUCHE' - ROTATORIA 1 E SOTTOPASSO		ASSE DEBOUCHE': REALIZZAZIONE SOTTOPASSO E ROTATORIA Traffico su carreggiata attuale e deviazione su carreggiata temporanea all'interno del P. Comm. con: 1) rientro prima del distributore in prima fase 2) successivo raccordo a nuova carreggiata ovest e ramo verso rotatoria al completamento di questi ultimi. Per via Scarrone è sempre assicurato il collegamento nelle due direzioni.			ASSE DEBOUCHE': REALIZZAZIONE RAMPE NORD E SUD DEL SOTTOPASSO Traffico su nuova carreggiata ovest e rami rotatoria. Raccordo Scarrone - Debouché nella nuova rotatoria.		
12								
13	ASSE DEBOUCHE' - TRATTO 2 (LATO S.P. 143)			ASSE DEBOUCHE' TRATTO 2: CARREGGIATA OVEST E RACCORDO ALLA ROTATORIA ESISTENTE Traffico sull'attuale asse con raccordo alla nuova carreggiata ovest del tratto 1.		ASSE DEBOUCHE' TRATTO 2: CARREGGIATA EST, INGRESSO/USCITA ASSE CENTRALE E RACCORDO ALLA ROTATORIA ESISTENTE Traffico su nuova carreggiata ovest e rami rotatoria, Raccordo Scarrone - Debouché nella nuova rotatoria.		
14								

FASE DI CANTIERE ASSE DEBOUCHE' E ASSE SCARRONE - ASSETTO DELLA VIABILITA' - 1



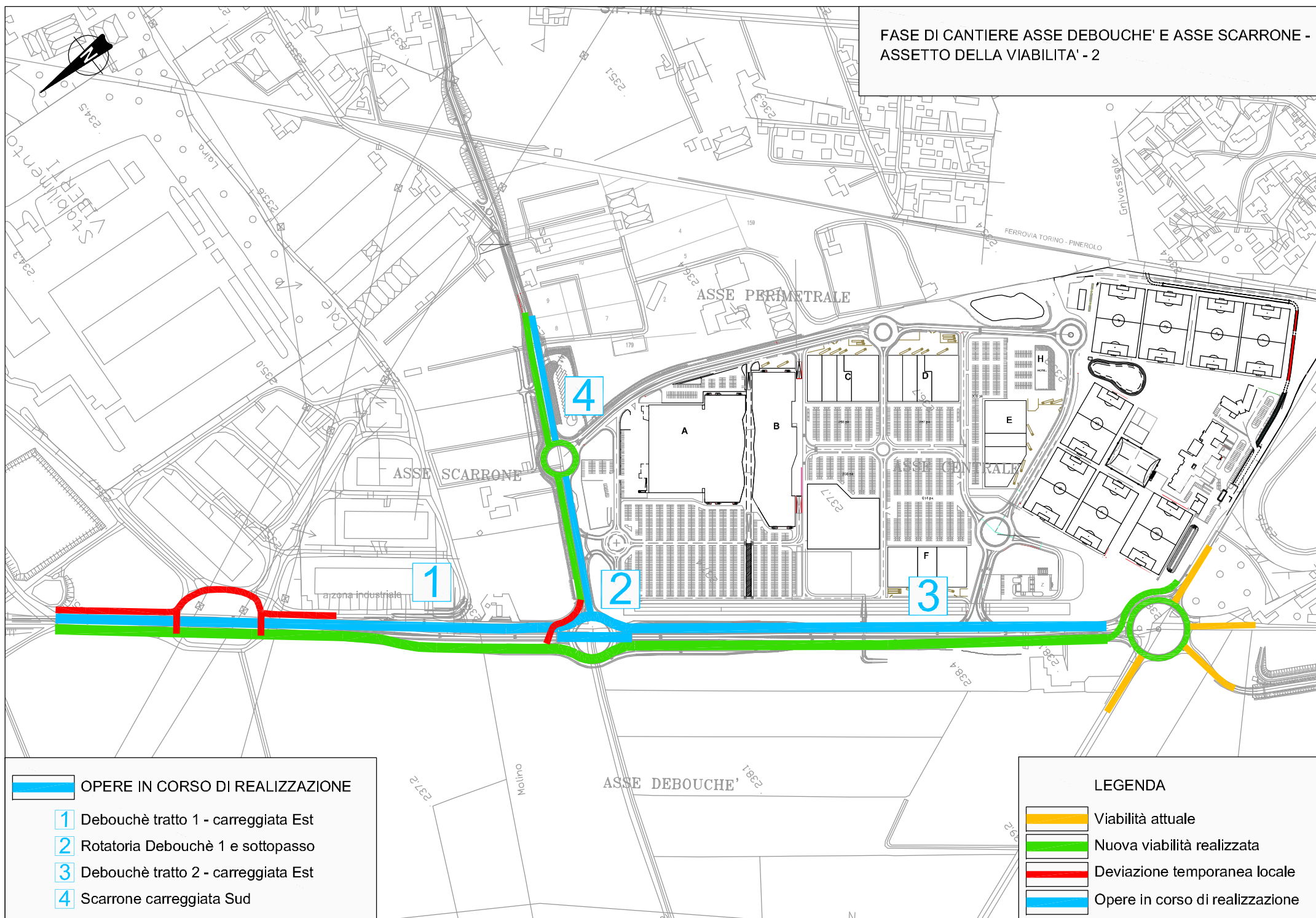
OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE

- 1 Potenziamento rotatoria e ramo di sfiocco
- 2 Debouché tratto 1 - carreggiata Ovest
- 3 Settore Ovest rotatoria Debouché 1
- 4 Debouché tratto 2 - carreggiata Ovest
- 5 Scarrone carreggiata Nord e rotatoria

LEGENDA

- Traffico su viabilità attuale
- Deviazione temporanea locale
- Opere in corso di realizzazione

FASE DI CANTIERE ASSE DEBOUCHE' E ASSE SCARRONE - ASSETTO DELLA VIABILITA' - 2



FASE DI CANTIERE ASSE DEBOUCHE' E ASSE SCARRONE -
ASSETTO DELLA VIABILITA' - 3

